



- ① Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- ② Nawierzchnia fakturowa kierunkowa - płytka 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały\*
- ③ Pas buforowy szerokość dojścia 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- ④ Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 8cm; kolor szary
- ⑤ Zieleń niska\*\*
- ⑥ Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑦ Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑧ Krawężnik betonowy skośny
- ⑨ Obrzeże betonowe 8x30 cm

Uwaga:

- 1)Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2)W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów..

\*Płytkę fakturową kierunkową powinna być ułożona w taki sposób, aby naprowadzała pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

\*\*Minimalna szerokość terenu zielonego wynosi 0,90 cm. W przypadku zachowania mniejszej odległości pomiędzy krawężnikiem drogowym a chodnikiem, powstały obszar należy w pełni zabrukować kostką betonową wg schematu na karcie 01.01.

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:  
DROGA DLA PIESZYCH ODSUNIĘTA OD JEZDNI  
WARUNKI STANDARDOWE